

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "УДЦ ЗНАНИЯ ПЛЮС"

РАССМОТРЕНО

на заседании педагогического совета

Протокол №1 от 13 января 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО

Директор

Р.Ф. Галиакбаров



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
"КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

260 академических часов

г. Стерлитамак



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.
2. Профессиональные и квалификационные требования.
3. Планируемый результат освоения программы.
4. Организационно-педагогические условия реализации программы.
5. Учебный план.
6. Календарный учебный график (очная, очно-заочная форма обучения)
7. Календарный учебный график (заочная форма обучения)
8. Рабочая программа учебного предмета «Основы правовых норм»
9. Рабочая программа учебного предмета «Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»
10. Рабочая программа учебного предмета «Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»
11. Рабочая программа учебного предмета «Эксплуатация автотранспортных средств»
12. Рабочая программа учебного предмета «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом»
13. Рабочая программа учебного предмета «Финансы и управление»
14. Рабочая программа учебного предмета «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»
15. Рабочая программа учебного предмета «Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технические группы»
16. Рабочая программа учебного предмета «Оборудование рабочего места контролера»
17. Рабочая программа учебного предмета «Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки»



18. Рабочая программа учебного предмета «Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие»
19. Рабочая программа учебного предмета «Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте»
20. Оценочные материалы
21. Методические материалы
22. Список рекомендуемой литературы



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» предназначена для дополнительного профессионального образования специалистов, осуществляющих организацию перевозок автомобильным транспортом профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса-законодательные и нормативные акты Министерства образования и науки РФ, Министерства транспорта РФ и Министерства труда и социальной защиты РФ.

Содержание программы и реализация процесса обучения основаны на профессиональных и квалификационных требованиях к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, разработанных в соответствии Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395. а также приказа Минтранспорта РФ от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалифицированных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Программа и требования к результатам освоения программы разработаны на основании требований з

-Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;



-Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

-Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

-Распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р « О транспортной стратегии Российской Федерации в период до 2030 года»;

-Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 01694;

-Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

-Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 №187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;

-Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалифицированных требований к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

-Приказа Минтранса России от 08.09.2014 №243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

- Приказа Минтранса России от 21.09.2016 №273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в



соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов».

-5-

В программе учитываются требования ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технологии транспортных процессов», утвержденного Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 № 165.

Цель программы-формирование новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по организации и осуществлению контролю технического состояния транспортных средств.

Срок освоения программы 260 часов. Из них на теоретическое обучение, включая консультации и подготовку индивидуальной работы(реферат)-256 часов, на итоговую аттестацию (тестирование в ОКС и защита реферата)-4 часа. Программа реализуется в заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Промежуточная аттестация, предусмотренная календарным учебным графиком за счет часов, отведенных на освоение предметов, проводится по материалам, которые находятся в разделе «Оценочные материалы».

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются дипломы о профессиональной переподготовке, установленного образца.

#### **Профессиональные и квалифицированные требования.**

На основании квалифицированных требований, профессиональных стандартов с учетом требований ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» освоение программы дает профессиональные и квалифицированные компетенции необходимые для профессиональной деятельности:

-осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств;

-осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования.



**Объектами профессиональной деятельности являются:**

- автотранспортные средства;
- технические документации;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Освоение данной программы, позволяет решать профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности;

- организация сервисного обслуживания на транспорте,

**Планируемые результаты освоения программы.**

Результатом освоения программы является получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности: выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

**Трудовые функции:**

- подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;



- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### **Организационно-педагогические условия реализации программы**

Реализацию программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее образование по профилю преподаваемого предмета, дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности организации и аттестованные в установленном порядке.



Учебно-методическое обеспечение позволяет реализовать основное содержание программного материала в соответствии с требованиями законодательных и нормативных актов.

Информационное обеспечение: в рамках информационной образовательной среды (ИОС) функционирует локальная вычислительная сеть (ЛВС),

на базе которых созданы рабочие места обучающихся и преподавателей. С помощью ЛВС и сети Wi Fi каждый обучающийся имеет доступ ко всем информационно образовательным ресурсам и сети Интернет. Основной информационно-образовательный ресурс - учебно-тренажерная база обучающей контролирующей системы, соответствующая требованиям.

**Рабочая программа учебного предмета  
«Основы правовых норм»  
Тематический план учебного предмета**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	1	3
2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	1	3
3.	Сертификация на автомобильном транспорте	4	1	3
4.	Договора и контракты	4	1	3
<b>ВСЕГО</b>		<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

- текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;
- изучение рекомендованной литературы;



## **Программа учебного предмета**

### **Тема 1. Основы транспортного и гражданского законодательства.**

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности рыночной экономики. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

### **Тема 2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте**

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы, порядок получения лицензии. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии. Структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН). Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

### **Тема 3. Сертификация на автомобильном транспорте**

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

### **Тема 4. Договора и контракты**

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, техническое обслуживание и



ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных обязательств.

**Рабочая программа учебного предмета  
«Подвижной состав, требования к нему, поддержание  
технического состояния»**

**Тематический план учебного предмета**

п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	7	4	4
2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	7	1	4
3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	9	5	5
	Консультации	1		1
	Всего	24	10	14

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

- текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;
- изучение рекомендованной литературы.

**Программа учебного предмета**

**«Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»**

**Тема 1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния**

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей. Эксплуатационные и



потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств. Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

### **Тема 2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.**

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

### **Тема 3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.**

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.



**Рабочая программа учебного предмета  
«Материально – техническое обеспечение эксплуатации  
автотранспортных средств»**

**Тематический план учебного предмета.**

п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	6	2	5
2.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	8	3	5
3.	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	5	2	4
4.	Экологические требования на автомобильном транспорте	7	1	4
<b>ВСЕГО</b>		<b>26</b>	<b>8</b>	<b>18</b>

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

-текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;

-изучение рекомендованной литературы.

**Программа учебного предмета  
«Материально–техническое обеспечение эксплуатации  
автотранспортных средств»**

**Тема 1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии**

Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу. Нетрадиционные виды топлива. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования.



Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

**Тема 2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов.**

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов.

**Тема 3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация**  
Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

**Тема 4. Экологические требования на автомобильном транспорте**  
Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.



**Рабочая программа учебного предмета  
«Эксплуатация транспортных средств»**

**Тематический план учебного предмета**

п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Виды грузовых и пассажирских перевозок	6	2	4
2.	Организация перевозки грузов	7	3	4
3.	Организация пассажирских перевозок	9	3	7
4.	Организация перевозок специфических грузов	8	2	6
Консультации		1		1
Всего		31	10	22

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

- текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;
- изучение рекомендованной литературы.

**Программа учебного предмета**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Тема 1. Виды грузовых и пассажирских перевозок**

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок.

**Тема 2. Организация перевозки грузов**

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно-транспортная документация.



Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

### **Тема 3. Организация пассажирских перевозок**

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом. Обеспечение безопасных условий



организации регулярных перевозок пассажиров. Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания). Оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД). Нормативные требования при перевозке пассажиров. Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей. Показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы). Виды маршрутов. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси. Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

#### **Тема 4. Организация перевозок специфических грузов.**

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).



Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

### Рабочая программа учебного предмета

#### «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

#### Тематический план учебного предмета.

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	8	2	6
2.	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	6	2	4
3.	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	5	2	3
4.	Транспортно – экспедиционное обслуживание	5	2	3
5.	Логистика на автомобильном транспорте	6	2	4
6	Всего	30	10	20

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

-текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;

-изучение рекомендованной литературы.

#### Программа учебного предмета

#### «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

**Тема 1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом**  
Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в



транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

### **Тема 3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте.**

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

### **Тема 4. Транспортно-экспедиционное обслуживание**

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

### **Тема 5. Логистика на автомобильном транспорте**

Понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок. Транспортировка в цепях



поставок. Управление запасами в цепях поставок. Логистика снабжения. Логистика распределения. Логистика складирования. Информационные системы и технологии в логистике.

**Рабочая программа учебного предмета «Финансы и управление»**

**Тематический план учебного предмета**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Менеджмент, финансовый менеджмент	8	-	8
2.	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	8	-	8
3	Всего	16	-	16

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

- текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;
- изучение рекомендованной литературы.

**Программа учебного предмета**

**«Финансы и управление»**

**Тема 1. Менеджмент, финансовый менеджмент**

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара. Спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.



**Тема 2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности**

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте. Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

**Рабочая программа учебного предмета**

**«Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»**

**Тематический план учебного предмета.**

№ п / п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	7	2	5
2	Правила пожарной безопасности	8	8	
3	Транспортная безопасность	10	2	8
	Консультация	1		1
	Всего	26	4	22

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

- текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;
- изучение рекомендованной литературы;
- подготовку к промежуточной аттестации (зачету).



## **Программа учебного предмета**

### **«Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»**

#### **Тема 1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.**

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Ответственность работодателя, персонала.

#### **Тема 2. Правила пожарной безопасности**

Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование). Принципы тушения горящих веществ. Вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления. Тушение пожаров водой, пеной, инертными газами. Твердые огнетушащие вещества. Первичные средства тушения пожаров. Системы автоматической пожарной защиты. Пожарная связь и сигнализация. Обязанности работающих при возникновении и тушении пожара. Рекомендации о поведении человека при пожаре. Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах. Ответственность работодателя, персонала.

#### **Тема 3. Транспортная безопасность**

Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности. Структура плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**После изучения тем преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».**



**Рабочая программа учебного предмета  
«Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и  
пассажиров и деление его на технологические группы»**

**Тематический план учебного предмета**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Классификация подвижного состава	7	2	5
2.	Деление подвижного состава на технологические группы	9	1	8
<b>ВСЕГО</b>		16	3	13

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

-текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;

-изучение рекомендованной литературы.

**Программа учебного предмета**

**«Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы»**

**Тема 1. Классификация подвижного состава**

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

**Тема 2. Деление подвижного состава на технологические группы**

Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы. Конкретизация подвижного состава с целью сужения



номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

**Рабочая программа учебного предмета  
«Оборудование рабочего места контролера»  
Тематический план учебного предмета**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Оборудование рабочего места контролера	10	2	8
<b>ВСЕГО</b>		10	2	8

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

- текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;
- изучение рекомендованной литературы.

**Программа учебного предмета  
«Оборудование рабочего места контролера»**

**Тема 1. Оборудование рабочего места контролера**

Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств. Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

**Рабочая программа учебного предмета  
«Нормативные требования к техническому состоянию  
автотранспортных средств, методы и технология проверки»**

**Тематический план учебного предмета**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия
1.	Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	3	3
2.	Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	2	2
3.	Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	3	3



4.	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	2	2
5.	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	2	2
6.	Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	3	3
7	Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки	2	2
8	Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	3	3
	<b>ВСЕГО</b>	20	20

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

- текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;
- изучение рекомендованной литературы;

### **Программа учебного предмета**

**«Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»**

**Тема 1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки**

Нормативы эффективности торможения и устойчивости автомототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях. Нормативы для стояночной тормозной системы. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

**Тема 2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки**

Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и



автобусов. Требования к показателям технического состояния рулевого управления. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

### **Тема 3. Внешние световые приборы. Нормативные требования.**

#### **Методы проверки**

Краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов. Требования к световым приборам автомобилей и автобусов. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве. Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов. Проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар. Методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

### **Тема 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.**

#### **Нормативные требования. Методы проверки.**

Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий. Методы проверки. Приборы для проверки стеклоочистителей.

### **Тема 5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки**

Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке. Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин».



Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин. Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес. Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

#### **Тема 6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки**

Влияние транспортных средств на окружающую среду. Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей. Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах. Ознакомление с работой газоанализатора и дымометра. Методика проверки уровня шума. Визуальная проверка герметичности топливной системы.

#### **Тема 7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования.**

##### **Методы проверки .**

Требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем. Внешняя и внутренняя экипировка автобуса. Изменения в нормативно – технической документации.

#### **Тема 8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием**

Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию. Виды газомоторного топлива. Эксплуатационные и экологические свойства. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу. Проверка на герметичность, работоспособность оборудования.



**Рабочая программа учебного предмета**  
**«Контроль технического состояния автотранспортных средств**  
**при возвращении на предприятие»**

**Тематический план учебного предмета**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия	Практические занятия
1.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	10	3	4	3
2.	Порядок оформления результатов проверки	9	3	2	2
Консультация		1			1
<b>ВСЕГО</b>		<b>20</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

-текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;

-изучение рекомендованной литературы;

**Программа учебного предмета**

**«Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»**

**Тема 1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие**

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

**Практическое занятие.** Составить заявку на ремонт по заданным преподавателем параметрам.



## **Тема 2. Порядок оформления результатов проверки**

Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

**Практическое занятие.** Составить акт проверки технического состояния транспортного средства по заданным параметрам.

Рабочая программа учебного предмета

«Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте»

### **Тематический план учебного предмета**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	13	2	9
2.	Консультация	5	7	-
3.	Итого аттест.	18	9	9

**Самостоятельная работа обучающихся при изучении учебного предмета включает в себя:**

- текущее изучение учебного материала, преподаваемого на лекционных занятиях;
- изучение рекомендованной литературы;
- подготовку к промежуточной аттестации (зачету).

### **Программа учебного предмета**

**«Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте»**

**Тема 1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте**

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического



состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

**После изучения тем преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».**



**Частное учреждение**  
**дополнительного профессионального образования**  
**«Учебно-деловой центр «Знания Плюс»**

Директор

Утверждаю

Р.Ф. Галиакбаров

2021 г.



**Учебный план**

**Программа профессиональной переподготовки: «Безопасность дорожного движения» с присвоением квалификации контролер технического состояния автотранспортных средств»**

Категория обучающихся

специалисты, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Срок освоения программы

260 часов

Форма обучения

очно- заочная, заочная с применением ДОТ

г. Стерлитамак

2021 г.



№ п/п	Наименование дисциплины	Количество часов	Лекции	Самост. работа	Вид контроля
1.	Основы правовых норм	16	4	12	
2.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	24	10	14	
3.	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	26	8	18	
4.	Эксплуатация транспортных средств	32	10	22	
5.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	30	10	20	
6.	Финансы и управление	16		16	
7.	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	28	8	20	
8.	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	16	3	13	
9.	Оборудование рабочего места контролера	10	2	8	
10.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	20		
11.	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	20	6	14	
12.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	18	8	10	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>тестирование, защита реферата</b>
	<b>Итого:</b>	<b>260</b>	<b>93</b>	<b>167</b>	